



HF MUSIKBYEN

Vi anlægger
Valby Skybrudstunnel
i dit område



Om denne folder

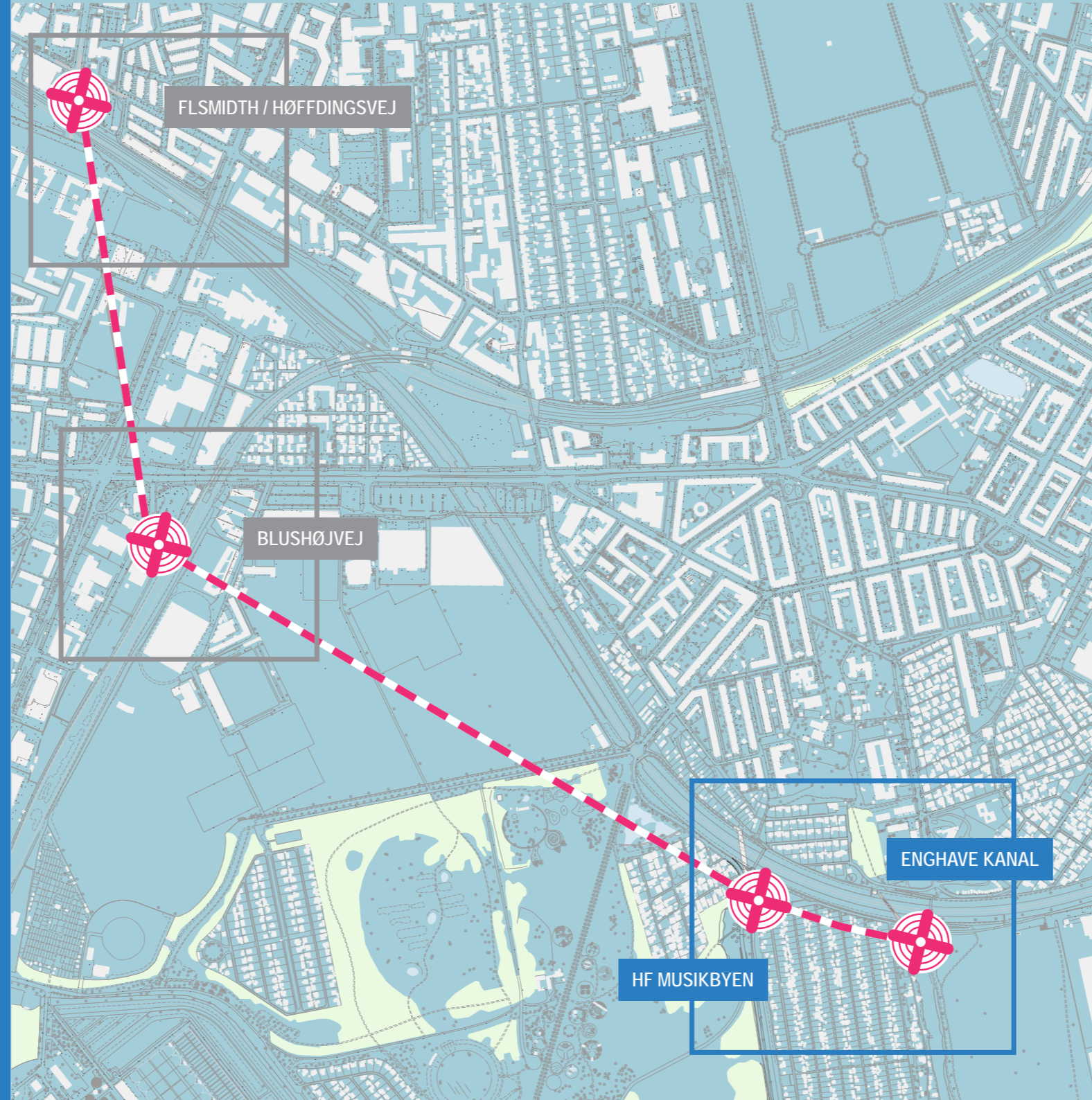
Denne folder præsenterer i hovedtræk anlægsarbejdet i forbindelse med etableringen af Valby Skybrudstunnel. Du kan bl.a. læse om de ændringer af fx trafikruter og adgangsforhold, som arbejdet forventes at medføre og hvad projektets bygherrer, HOFOR og Frederiksberg Forsyning, vil gøre for at minimere gener. Folderen indgår i formidlingen af den miljøkonsekvensvurdering, som HOFOR og Frederiksberg Forsyning har foretaget af projektet – og den fokuserer på de emner, som især forventes at påvirke dig som nabo til projektet.

Valby Skybrudstunnel vil blive anlagt ca. 20 m. nede i jorden fra FLSmidths p-plads ved Ramsingsvej i Valby til Enghave Kanal. Der kommer 4 byggepladser langs tunnelens strækning, og denne folder zoomer ind på de to byggepladser ved henholdsvis Haveforeningen Musikbyen og ved tunnelens udløb i Enghave Kanal.

Folderen beskriver især konsekvenser, som har med trafik, støj, vibrationer og natur at gøre. Erfaringsmæssigt er det disse temaer, som påvirker naboer til en byggeplads mest. Den komplette miljøkonsekvensvurdering (VVM) af skybrudstunnelen kan downloades fra www.blivhoert.kk.dk. I den indgår flere temaer end dem, som præsenteres her.

Kolofon

Udgiver: HOFOR og Frederiksberg Forsyning
Rådgiver og layout: NIRAS
1. udgave, juni 2022



Valby Skybrudstunnels formål og funktion

Valby Skybrudstunnel er en af de helt centrale elementer i Frederiksberg Kommune og Københavns Kommunes skybrudsplaner. Tunnelen, der bliver næsten 2,5 km. lang, skal løbe ca. 20 m. nede i jorden på strækningen fra FLSmidths p-plads ved Ramsingsvej i Valby til Enghave Kanal. Tunnelen bliver boret dybt nede i jorden mellem de fire byggepladser, som kommer til at ligge ved FLSmidths p-plads ved Ramsingsvej og Høffdingsvej, ved Blushøjvej, på P-pladsen ved Haveforeningen Musikbyen på Tudsemindevej og ved Enghave Kanal. Arbejdet går i gang i 2024 og forventes at være færdigt i 2028.

Skybrudstunnelens formål

Tunnelen etableres for at aflaste kloakkerne i området Frederiksberg Vest og Valby og dermed mindske oversvømmelse i gaderne i disse områder. Desuden skal tunnelen reducere det antal gange, der løber opblandet spildevand ud i Gåsebækrenden. I dag sker det 4-6 gange om året, og dette vil, når Valby Skybrudstunnel står færdig, kunne reduceres til under 1 gang om året. Dette formål er formuleret i forlængelse af, at Københavns Kommune vedtog et tillæg til Spildevandsplan 2018.

Skybrudstunnelens funktion

Ved kraftig regn fyldes kloakkerne op med regnvand opblandet med spildevand. Når der ikke er plads til mere i kloakkerne, løber vandet i dag op og oversvømmer på terræn. Når Valby Skybrudstunnel står færdig, vil vandet i stedet blive ledt fra de fyldte kloakker via de underjordiske tilslutningsbygværker over i tunnelen. Her er der plads til, at vandet opmagasineres, indtil renselanlægget Damhusåen igen har plads til at modtage det og rense det, inden det ledes ud i havet.

Tunnelen kan tilbageholde store mængder vand, men ved meget kraftig regn og under skybrud rækker tunnelens kapacitet ikke, og i de situationer vil der løbe vand fra tunnelen ud i Enghave Kanal, men da tunnelen trods alt kan tilbageholde en stor mængde vand, vil mængden af opblandet spildevand, der løber urensset ud i naturen, blive mindre end i dag.

Udløb til Enghave Kanal vil i gennemsnit ske en gang hvert 2. år, når tunnelen er etableret.



Konklusioner fra projektets miljøkonsekvensvurdering

En miljøkonsekvensvurdering (VVM) reguleres af Miljøvurderingsloven (Bekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021). Det er en proces, som VVM-myndigheden - i dette tilfælde Københavns Kommune - sætter i værk for at vurdere et projekts indvirkning på miljøet.

Der ligger en lang række forundersøgelser og analyser forud for placeringen af skybrudstunnelen, og de er sammenfattet i projektets miljøkonsekvensrapport. Miljøkonsekvensvurderinger udføres på en måde, som sikrer, at vurderingerne er gennemsigtige og kan bruges som grundlag for beslutninger. Det sker bl.a. ved at anvende specifikke termer til at opsummere i hvilken grad, projektet vil påvirke miljøet. Disse termer er: *væsentlig*, *moderat*, *mindre*, *ubetydelig* eller *ingen påvirkning*.

Vurderingen forholder sig til, hvordan projektet, dvs. både anlæg af skybrudstunnelen og dens fremtidige drift, vil påvirke miljøet – og ser både på de negative og positive påvirkninger. Vurderingerne tager endvidere udgangspunkt i samfundets interesser – ikke i det enkelte individs. Derfor kan det enkelte individs oplevelse af et projekts påvirkning af miljøet godt være forskellig fra miljøkonsekvensrapportens vurdering.

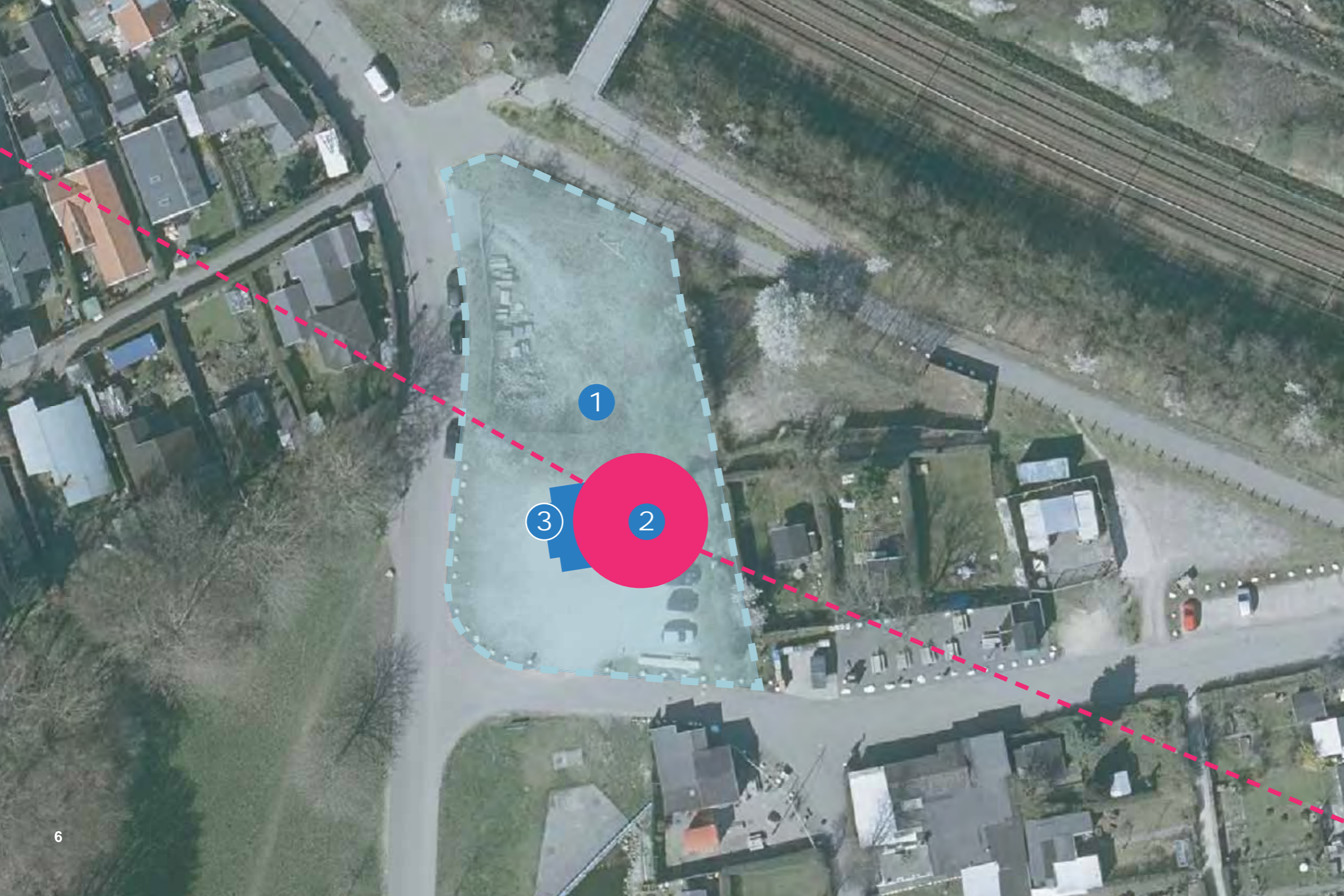
Påvirkningerne fra projektet vil være forskellig fra byggeplads til byggeplads.

For de to byggepladser, som i projektet er døbt hhv. *byggepladsen ved HF Musikbyen* og *byggepladsen ved Enghave Kanal* er Miljøkonsekvensvurderingens overordnede konklusion, at det primært vil være støj fra anlægsarbejdet, der giver de største gener.

Støjpåvirkningerne vurderes som *moderate* for friluftslivet og naturen, mens støjpåvirkningen for boligerne i området vurderes at være *mindre*. Vibrationspåvirkningen fra anlægsarbejdet er vurderet som *mindre*, og det samme gælder påvirkningen af de visuelle forhold ved Enghave Kanal.

Når skybrudstunnelen er i drift vil den reducere udledning af miljøfremmede stoffer til havet og medvirke til en forbedring af vandmiljøet.

På alle andre undersøgte områder vurderes projektet at have *ingen* eller *ubetydelig indvirkning*, og disse områder er derfor ikke behandlet yderligere i denne folder.



Byggepladsen ved HF Musikbyen

Byggepladsen **1** ved HF Musikbyen skal være modtageskakt for tunnelboremaskinerne, der sendes afsted fra byggepladserne ved hhv. Enghave Kanal og Blushøjvej. Byggepladsen kommer til at optage arealet ved HF Musikbyen, hvor der i dag er p-pladser samt det tilstødende areal nord for parkeringspladsen.

På byggepladsen, som er på 1.800 m², skal der etableres et underjordisk bygværk **3**, der forbinder den eksisterende kloak med skybrudstunnelen - et såkaldt tilslutningsbygværk - og en skakt **2** på ca. 15 m. i diameter, som skal være modtageskakt for tunnelboremaskinerne.

Byggepladsen forventes at være i drift i ca. 3 år med meget varierende aktivitet.

Først etableres byggepladsen, derefter skakten – og når tunneleringen er gennemført, etableres det underjordiske bygningsværk. I de perioder, hvor der anlægges skakt og tilslutningsbygværk, bliver der en del aktivitet på pladsen. Når der tunneleres, bliver der mindre aktivitet på byggepladsen ved HF Musikbyen, da der hverken skal køres jord væk fra eller byggematerialer hen til denne byggeplads.

Når tunnelboremaskinen kommer hele vejen igennem tunnelstrækningen og når frem til byggepladsen ved HF Musikbyen, bliver den taget op og kørt væk, hvorefter skakten færdiggøres og området med p-plads genetableres, som det var før.

Trafik

I anlægsperioden bliver trafikken i området ved byggepladsen ved HF Musikbyen påvirket af trafik fra lastbiler, som kører jord fra udgravning af skakten væk og byggemateriale til og fra byggepladsen.

Trafikken til byggepladsen bliver ledt fra Ellebjergvej ad Stubmøllevvej, Hammelstrupvej og Tudsemindevej, og disse veje vil derfor opleve mere tung trafik i perioder. I de mest intensive byggeperioder, når der etableres sekantpæle (ca. 13 uger i alt) og når skakten graves ud (ca. 18 uger i alt), vil trafikken i gennemsnit øges med 3 lastbiler pr. dag. I resten af byggeperioden vil trafikken øges med ca. 1 lastbil pr. dag i gennemsnit. Ud over lastbiltrafikken vil der også i perioder køre flere person- og varebiler – hvad der svarer til 10-20 biler pr. dag – til og fra byggepladsen.

Der bliver ikke ændret på adgangsvejen til HF Musikbyen, som altså stadig kan benyttes af beboere og servicekøretøjer, fx renovation og redningskøretøjer.

Ind- og udkørsel til byggepladsen vil enten ske fra samme port i svinget på Tudsemindevej i pladsens nordlige ende, eller også vil indkørsel ske i den sydlige ende og udkørsel i den nordlige. Uanset hvilken løsning der vælges, vil der blive taget hensyn til de bløde trafikanter. Desuden udvides Tudsemindevej med ca. 1 m. mod skel til banen frem til Hammelstrupvej, så der bliver bedre fremkommelighed for biler, cyklister og andre trafikanter.

Parkeringsforholdene vil blive påvirket mærkbart i anlægsperioden, både fordi byggepladsen optager p-pladsen, som beskrevet ovenfor, men også fordi parkering på Tudsemindevej ikke vil være mulig i de perioder, hvor byggepladsen er aktiv.



— = Afvikling af byggepladstrafik

Støj

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen er der gennemført støjberegninger af de forskellige arbejdsprocesser for at belyse konsekvenserne for naboer i anlægsperioden.

Ved alle byggepladser, dvs. også ved HF Musikbyen og HF Kalvebod, vil nogle byggefaser omfatte særligt støjende arbejder, fx etablering af spuns, sekantpæle og jordankre, kapning af sekantpæle-toppe, indfatning, der jf. kommunens regler, kun må foregå på hverdage og i dagtimerne ml. 8 og 17. De særligt støjende arbejder vil medføre støjgener ved nærliggende ejendomme og havelodder.

Såkaldt støjende arbejde kan forekomme i hele anlægsperioden i tidsrummet ml. 7 og 19 på hverdage og ml. 8 og 17 lørdage. Det er fx støj fra kranen på byggepladsen, betonpumpe og betonlastbiler, eller støj fra udgravning til tilslutningsbygværket med en grave-maskine, afvandingspumpe og bortkørsel af opgravet jord.

Både for perioder med støjende arbejder og med særligt støjende arbejder gælder, at støjbelastningen varierer hen over arbejdsdagen.

Byggepladsen ligger reelt set stille i 12 – 13 måneder af de ca. 3 år, som anlægsperioden er berammet til. Det gør den, mens den venter på at modtage boremaskinerne fra byggepladserne ved hhv. Enghave Kanal og Blushøjvej. Her vil der være meget lav, og i perioder slet ingen, aktivitet, og dermed heller ikke hverken støj eller trafik til og fra byggepladsen.

I de perioder, hvor aktiviteterne er i gang, gøres følgende for at begrænse støjpåvirkningen. Der vælges maskiner og arbejdsmetoder, så omgivelserne generes mindst muligt af støj og vibrationer, fx må der kun anvendes støjdæmpede maskiner, ligesom der vil blive brugt strøm fra elnettet for at undgå støj fra permanente strømgeneratorer på byggepladserne. Desuden vil byggherre løbende informere alle berørte naboer om, hvilke aktiviteter, der er i gang på byggepladsen, om der kan forventes særligt støjende arbejde og i givet fald hvornår og i hvor lang tid.

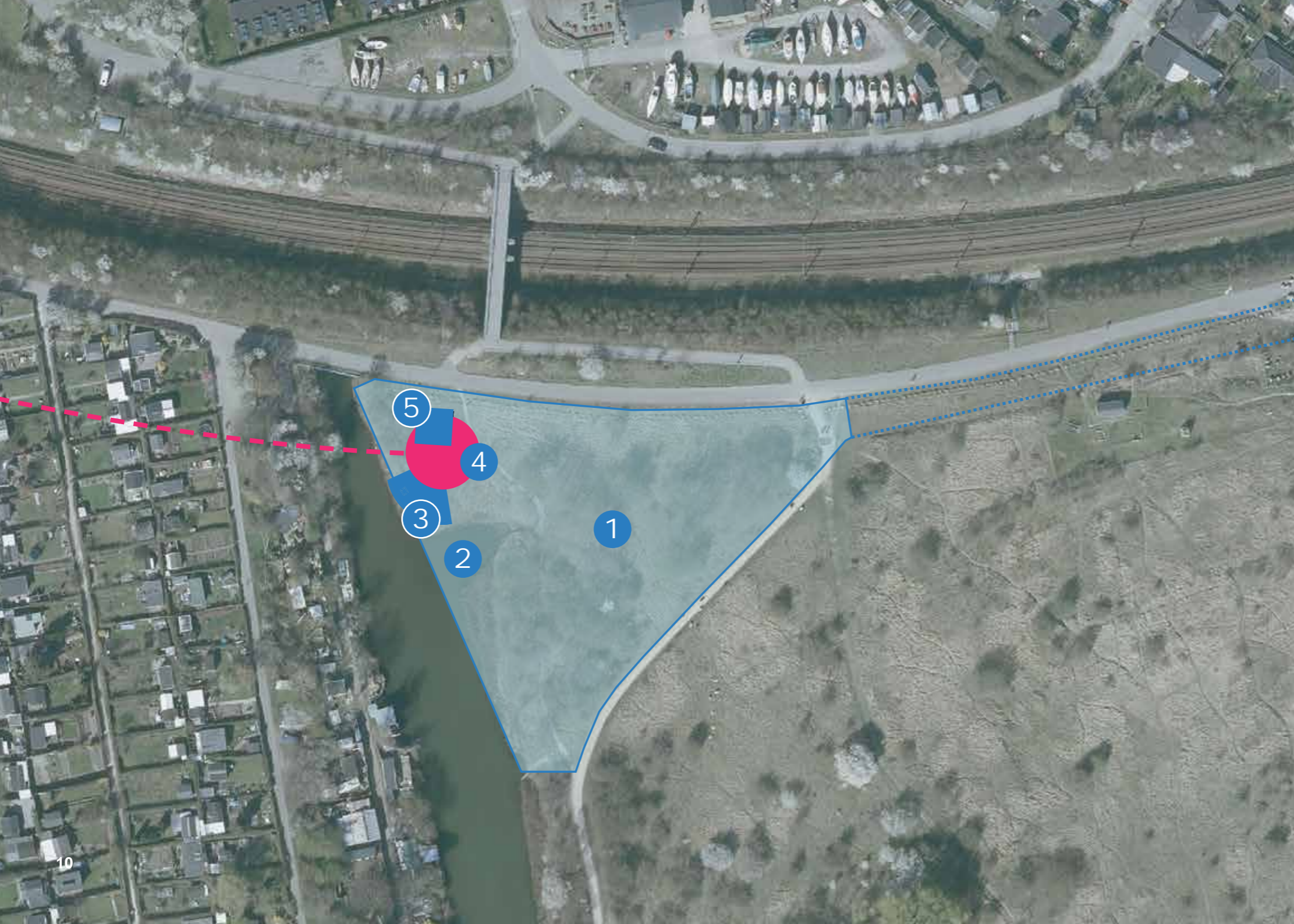
Vibrationer

Bygherrerne har vurderet risikoen for overskridelse af de vejledende grænseværdier for vibrationer, der kan være til skade for bygninger. Fokus har været på de bygninger, der ligger tæt på byggepladsen ved haveforeningerne. Der er taget udgangspunkt i grænseværdierne for særligt vibrationsfølsomt byggeri for at være på den sikre side. Den erfaringsbaserede vurdering er, at vibrationer fra anlægsarbejdet opstår, når der udføres særligt støjende arbejder, fx etablering af spuns, og det forekommer derfor kun i perioder og kun på hverdage ml. 8 og 17.

Ifølge miljøkonsekvensvurderingen er der en meget lille risiko for, at bygningskadelige vibrationer vil påvirke bygninger i området omkring byggepladsen ved HF Musikbyen. Kun en enkelt mindre bygning ligger inden for risikozonen. Flere huse ligger inden for området, hvor der kan forventes såkaldte komfortvibrationer, dvs. vibrationer, som kan mærkes af mennesker, men som ikke skader bygninger. Komfortvibrationerne vil primært kunne mærkes, når der udføres særligt støjende arbejder. Det betyder, at de kan forekomme i tidsrummet 8-17 på hverdage.

For at undgå, at der sker bygningskader og for at få det fulde overblik over omfanget af vibrationer, iværksættes forskellige foranstaltninger, inden byggeriet går i gang. Bygningerne inden for og nær risikozonen kortlægges og deres tilstand dokumenteres.

Under anlægsarbejdet iværksættes en automatisk overvågning af udvalgte bygningers vibrationspåvirkning i døgndrift, så der kan skrides ind med yderligere foranstaltninger, hvis det er nødvendigt.



Byggepladsen ved Enghave Kanal

Byggepladsen ① ved Enghave Kanal skal i anlægsfasen bruges som start-skakt for tunnelboremaskinen. Det betyder, at pladsen kommer til at fungere som tunnelarbejdsplads. Her skal bores tunnel, optages udboret materiale - også kaldet tunnelmuck - og nedsænkes tunnelelementer. Arbejdet kræver meget plads, og byggepladsen optager et areal på knap 8.000 m².

Størrelsen på byggepladsen er bl.a. bestemt af, at der skal være plads til at opmagasinere både materialer og opgravet materiale fra tunnelen, så der kan tunneleres i døgndrift, uden at der skal køre lastbiler til og fra byggepladsen i aften- og natperioder på hverdage efter kl. 19 samt i weekenden ml. lørdag kl. 17 og mandag kl. 7.

For at sikre tilstrækkelig plads og stabilitet til anlægget, bliver et område i Enghave Kanal midlertidigt fyldt op ②, nær området hvor udløbsbygværk ③ og skakt ④ skal ligge. Derfor bliver der etableret en midlertidig spuns i Enghave Kanal langs 60 m af den østlige bred. Bag spunsen opfyldes med sand og grus. Når det er på plads, etableres en skakt på ca. 20 m. i diameter. I denne skakt sænkes tunnelboremaskinen ned, som derefter borer sig igennem undergrunden ca. 20 m. nede i kalklaget hen mod skakten ved haveforeningerne.

Tunnelrørene sænkes ned i skakten og skubbes efter boremaskinen ind i tunnelen. Det opborede materiale hentes op og køres væk fra byggepladsen ved Enghave Kanal.

Når tunnelstrækningen fra skakten ved Enghave Kanal til skakten på byggepladsen ved HF Musikbyen er færdig, forbindes skakten til det eksisterende kloaknet, så det vand, som opmagasineres i tunnelen under kraftig regn og skybrud, kan pumpes til rensningsanlægget Damhusåen via en trykledning. Desuden etableres et udløbsbygværk over jorden, hvorfra vand fra tunnelen kan ledes sikkert ud i Enghave Kanal, når tunnelen under skybrud er fyldt helt op og løber over. Der etableres ligeledes en teknikbygning ⑤ på terrænen med pumpestationens elinstallationer.

Trafik

Fordi byggepladsen ved Enghave Kanal skal være startskakt for tunnelboremaskinen vil der periodevis være en del trafik i form af lastbiler og særtransporter med tunnelrør. I tunneleringsperioden, som er den mest arbejdsintensive periode, øges antallet af lastbiler til ca. 9 pr. døgn, heraf ca. 3 særtransporter af tunnelrør.

Tunnelering forventes at vare 12-21 uger afhængigt af, om der tunneleres hele døgnet eller kun i dagtimerne. I resten af byggeperioden vil trafikken øges med op til 3-4 lastbiler pr. dag. Ud over lastbiltrafikken vil der også køre flere person- og varebiler – hvad der svarer til 10-20 biler pr. dag – til og fra byggepladsen.

Trafikken til og fra byggepladsen ved Enghave Kanal vil ske ad Fragtvej, og til brug for arbejdskørslen med tung trafik etableres en midlertidig arbejdsvej mellem byggepladsen og Fragtvej. Arbejdsvejen anlægges parallelt med, men adskilt fra den eksisterende cykelsti. Derfra kører lastbilerne via Fragtvej til Bådehavnsgade og videre ud på vejnettet. For at sikre oversigtsforholdene for lastbilerne, når de skal køre ud på Fragtvej, inddrages et par p-pladser på erhvervsarealet umiddelbart øst for arbejdsvejen.

Stien, der løber fra stibroen over banen til Sydhavnstippen, bliver opretholdt. Dog vil adgangen til Sydhavnstippen blive flyttet lidt mod øst og uden om byggepladshegnet. Der, hvor stien krydser over kørebanen foran byggepladsporten, bliver der en etableret en tydelig afmærkning, så de bløde trafikanters sikkerhed varetages.



— = Omlægning af adgangsvej til Sydhavnstippen
— = Afvikling af byggepladstrafik

Støj

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen er der gennemført støjberegninger af de forskellige arbejdsprocesser for at belyse konsekvenserne for naboer i anlægsperioden.

Ved byggepladsen ved Enghave Kanal gælder også, at nogle byggefaser omfatter særligt støjende arbejder, fx etablering af spuns, sekantpæle og jordankre, kapning af sekantpæletoppe, indfatning, der jf. kommunens regler, kun må foregå på hverdage og i dagtimerne ml. kl. 8 og 17. De særligt støjende arbejder vil medføre støjgener ved nærliggende ejendomme og havelodder.

Såkaldt støjende arbejder kan forekomme i hele anlægsperioden i tidsrummet ml. kl. 7 og 19 på hverdage og ml. kl. 8 og 17 lørdag. Det er fx støj fra kranen på byggepladsen, betonpumpe og betonlastbiler, støj fra udgravning til tilslutningsbygværket med en gravemaskine, afvandingspumpe og bortkørsel af opgravet jord.

Både for perioder med støjende arbejder og med særligt støjende arbejder gælder, at støjbelastningen varierer hen over arbejdsdagen

Hele eller dele af tunnelstrækningen vil blive tunneleret i døgndrift bl.a. af sikkerhedsmæssige hensyn. Støjberegningerne viser, at anlægsarbejdet om natten i forbindelse med tunnelen kan udføres, uden at den natlige støjgrænse på 40 dB overskrides for de nærmeste boliger til Enghave Kanal. Haveforeningen Musikbyen er imidlertid ikke omfattet af dette, for de er såkaldte daghaver, som ikke er godkendt til overnatning, så derfor gælder støjgrænsen på 40 dB om natten ikke her. Der vil altså være støj, der overstiger 40 dB om natten, ved flere havelodder i den nordøstligste del af HF Musikbyen, når der tunneleres om natten. Varigheden af tunneleringsarbejde om natten forventes at være omkring 12 uger, hvis hele tunnelstrækningen bores i døgndrift.

I de perioder, hvor aktiviteterne er i gang, gøres følgende for at begrænse støjpåvirkningen. Der vælges maskiner og arbejdsmetoder, så omgivelserne generes mindst muligt af støj og vibrationer, fx må der kun anvendes støjdæmpede maskiner, ligesom der vil blive brugt strøm fra elnettet for at undgå støj fra permanente strømgeneratorer på byggepladserne. Desuden vil bygherre løbende informere alle relevante naboer om, hvilke aktiviteter, der er i gang på byggepladsen, om der kan forventes særligt støjende arbejder, og i givet fald hvornår og i hvor lang tid.

Vibrationer

I miljøkonsekvensrapporten vurderes risikoen for overskridelse af de vejledende grænseværdier for vibrationer, der kan være til skade for bygninger. Fokus har været på de bygninger, der ligger tæt på byggepladsen ved haveforeningerne. Der er taget udgangspunkt i grænseværdierne for særligt vibrationsfølsomt byggeri for at være på den sikre side.

Erfaringer viser, at vibrationer fra anlægsarbejdet opstår, når der udføres særligt støjende arbejder, fx etablering af spuns, og det forekommer derfor kun i perioder og kun på hverdage ml. 8 og 17. Ifølge projektets miljøkonsekvensvurdering er der meget lille risiko for, at bygningsskadelige vibrationer vil påvirke området omkring byggepladsen ved Enghave Kanal. Ét havehus ligger inden for risikozonen. Da bygninger i haveforeninger ofte er lette konstruktioner i træ og uden betonfundamenter, er de mindre følsomme over for bygningsskadelige vibrationer end bygninger og fundamenter af beton og mursten.

Lidt flere huse ligger inden for området, hvor der kan forventes såkaldte komfortvibrationer, dvs. vibrationer som kan mærkes af mennesker, men som ikke skader bygninger. Komfortvibrationerne vil også primært være at mærke, når der udføres særligt støjende arbejder. Det betyder, at de kan forekomme i tidsrummet ml. 8 og 17 på hverdage og kun i en kortere periode, når der fx nedbringes

spuns eller bores sekantpæle til skaktvæggen, og ikke gennem hele anlægsfasen.

For at undgå, at der sker bygningskader og for at få det fulde overblik over omfanget af vibrationer, iværksættes forskellige foranstaltninger, inden byggeriet går i gang. Bygningerne inden for og nær risikozonen kortlægges, og deres tilstand dokumenteres. Under anlægsarbejdet iværksættes en automatisk overvågning af udsatte bygningers vibrationspåvirkning i døgndrift, så der kan skrives ind med yderligere foranstaltninger, hvis det er nødvendigt.

Vandkvalitet

Når skybrudstunnelen står færdig, vil den fungere som et bassin, der kan tilbageholde ca. 30.000 m³ vand fra kloakken, som senere sendes til rensning på renseanlægget. Denne funktion betyder, at mængden af urensset spildevand med forurenende stoffer, der i dag ender i havet, reduceres. Dette kan medvirke til at forbedre vand- og badevandskvaliteten i området.

Natur og friluftsliv

For at sikre, at der ikke sker skade på beskyttet natur i forbindelse med anlæg af Valby Skybrudstunnelen, er der gennemført grundige besigtigelser af området. I den forbindelse er der ikke fundet beskyttede dyr eller planter i eller nær byggepladsområdet, ligesom området hvor byggepladsen skal ligge, ikke vurderes som potentielt yngleområde for fx beskyttede padder og krybdyr.

Der er tidligere registreret isfugl, bl.a. i den nordlige ende af Enghave Kanal, og det er sandsynligt, at isfuglen har rede i det bygværk, der er for enden af kanalen og formentlig også redepladser på skrænterne ud mod Kalveboderne i den sydvestlige del af Sydhavnstippen. Besigtigelserne har endvidere vist, at der ikke findes skrænter på byggepladsområdet ud mod Enghave Kanal, der vurderes at være egnede som levested for isfugl, men til gengæld er der egnede skrænter i den sydlige del af området. For at sikre eventuelle isfugle i det eksisterende bygværk, så undersøges det inden anlægsarbejdet går i gang, og hvis der findes ynglende isfugl i bygværket, må anlægsarbejdet i selve bygværket ikke ske i yngleperioden.

Som nævnt i afsnittet om støj vil der være en del støj fra anlægget af skybrudstunnelen. Dette vil påvirke friluftslivet. Støjpåvirkningerne vil være størst ved haveforeningerne Kalvebod, Musikbyen, Solskrænten og Frederiksholm, ligesom der også vil være støjpåvirkning i dele af Valbyparken og Sydhavnstippen. Det er også beskrevet, hvordan projektet vil reducere støjpåvirkningerne gennem valg af maskiner og arbejdsmetoder der reducerer, støjen mest muligt.



Når tunnelen er færdig

Når arbejdet er færdigt, genetableres p-pladsen ved Haveforeningen Musikbyen og de eneste synlige tegn på, at skybrudstunnelen ligger klar til at forebygge oversvømmelser ved kraftig regn og skybrud, bliver et elskab, et ventileringsrør og nogle dæksler i terræn.

Ved Enghave Kanal vil udløbsbygværket og en teknikbygning stå tilbage som tegn på, at Valby Skybrudstunnel står klar til at skybruds-sikre området. Teknikbygningen, som ses på visualiseringen på modstående side, er ikke færdigprojekteret og der arbejdes på at gøre den mindre og mindre løjefaldende. Dens færdige udformning vil ske i dialog med beboere i området.

Ved Enghave Kanal fjernes den midlertidige opfyldning på Enghave Kanals østlige brink, når anlægget står færdigt, og ligeledes den midlertidige spunsvæg, hvorefter brinken sikres mod erosion.

Omkring teknikbygning og udløbsbygværk etableres et kørefast underlag i form af græsarmering eller lignende, mens resten af byggepladsarealet retableres efter kommunens anvisninger, som betyder, at der skal være lysåben natur uden beplantning.

Tidsplan og vigtige datoer

Nedenfor ses den foreløbige anlægstidplan for hele Valby Skybrudstunnel, og specifikt for aktiviteterne på byggepladserne ved HF Musikbyen og Enghave Kanal.

Tidsplanen er baseret på, at der kan tunneleres i døgndrift på hele strækningen. Da det ikke er afklaret, om dette kan lade sig gøre, tages der forbehold for dette, samt for andre hændelser, der kan påvirke fasernes varighed og dermed anlægsprojektets sluttidspunkt.

År	2024				2025				2026				2027				2028			
Kvartal	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
FLSmidth																				
Blushøjvej																				
HF Musikbyen																				
Enghave Kanal																				

■ = Etablering af byggeplads og skakt ■ = Tunnelering ■ = Pause (afventer TBM) ■ = Tunnelboremaskine optages ■ = Anlæg af skakt efter tunnelering og retablering / tilslutningsbygværk/udløbsbygværk ■ = Pumpestation og teknikbygning ■ = Retablering

Valby Skybrudstunnels miljøkonsekvensrapport er i offentlig høring fra 8. juni til 3. september 2022. I den periode kan miljøkonsekvensrapporten downloades fra www.blivhoert.kk.dk, og det er også her, der kan gøres indsigelser.



ENGHAVE KANAL

Hvis du vil vide mere – eller kommentere?

Ønsker du en mere detaljeret gennemgang af projektets miljømæssige påvirkning, kan du finde hele miljøkonsekvensrapporten på www.blivhoert.kk.dk. Her kan du også komme med høringssvar frem til den 3. september 2022

Se også www.frb-forsyning.dk/valbyskybrudstunnel og www.hofor.dk/valbyskybrudstunnel

