

V
O
D
R
F
F
S
V
E
J

G
A
M
M
E
L
K
O
N
G
E
V
E
J



Vi anlægger en
skybrudstunnel
i dit område



Om denne folder

Denne folder er en forenklet og afgrænset fremstilling af det arbejde, der skal til for at anlægge Kalvebod Brygge Skybrudstunnel, og den zoomer ind på den ene af de tre byggepladser – nemlig den, som kommer til at ligge ved Vodroffsvej/Gl. Kongevej.

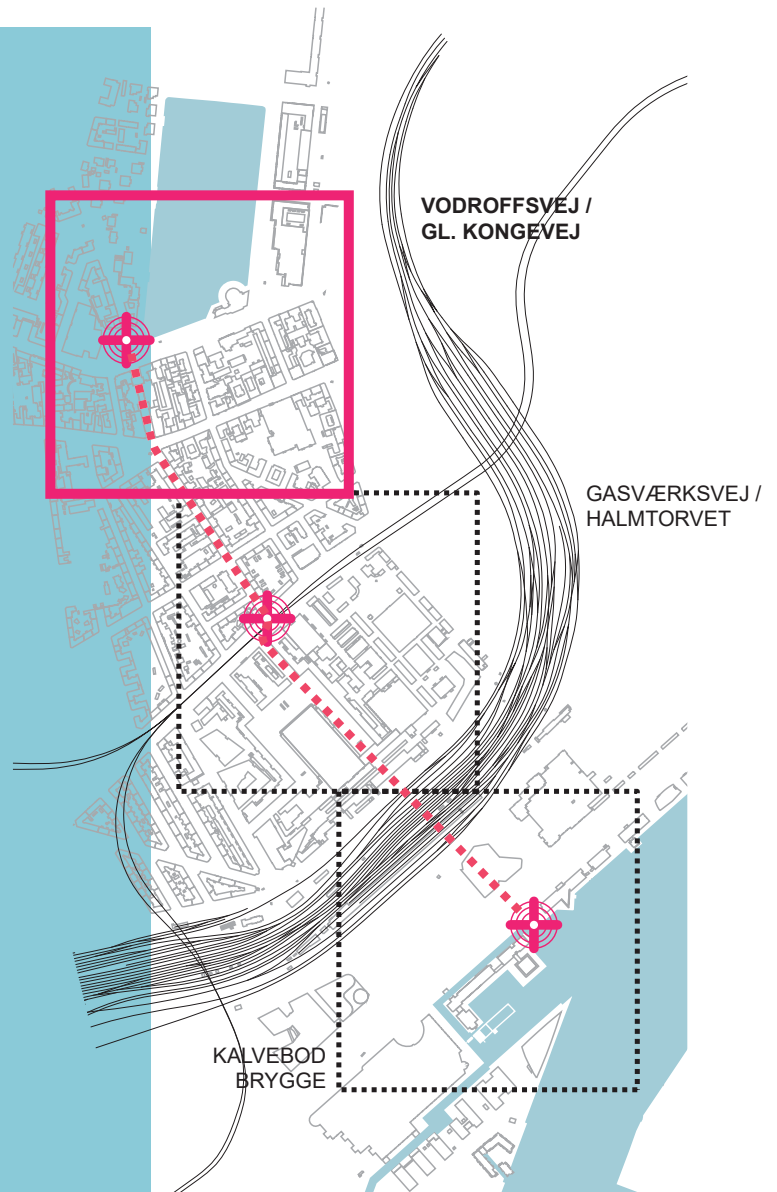
Folderen indgår i formidlingen af den miljøvurdering, som HOFOR og Frederiksberg Forsyning har foretaget af projektet – og den fokuserer på de emner, som især forventes at påvirke dig som beboer i området - nemlig trafik, støj og vibrationer.

Vi har desuden undersøgt temaer som fx luft, jord og rekreative forhold. Disse temaer vurderes kun at have ubetydelig eller ingen indvirkning på omgivelserne, og de er derfor ikke behandlet yderligere her.

Når Kalvebod Brygge Skybrudstunnel er i drift, vil den have en positiv indvirkning på områdets ejendomme, infrastruktur m.m., da risikoen for oversvømmelse under skybrud er bragt markant ned.

Du kan finde hele miljøkonsekvensrapporten på www.blivhoert.kk.dk

Udgiver: HOFOR og Frederiksberg Forsyning
Rådgiver og layout: NIRAS
Oktober, 2019



Se, hvordan Kalvebod Brygge Skybrudstunnel påvirker dig, og hvad vi gør for at minimere generne

Kalvebod Brygge Skybrudstunnel er en af flere store tunneler, som skal anlægges i hovedstadsområdet for at lede skybrudsvand ud til havet fra de dele af byen, hvor skybrudsvand ellers risikerer at give oversvømmelser i gaderne. Når der er skybrud, opsamler tunnelen regnvandet fra det eksisterende kloaksystem på Vesterbro, det sydlige Nørrebro og det østlige Frederiksberg og leder det ud i havnen ved Kalvebod Brygge.

Fremover kommer vi til at opleve flere og kraftigere skybrud, og derfor har Frederiksberg og Københavns Kommuner udarbejdet en ambitiøs og fremsynet plan, der skal gøre hovedstadsområdet mere robust over for ekstrem regn, så vi undgår ødelæggende oversvømmelser som i sommeren 2011.

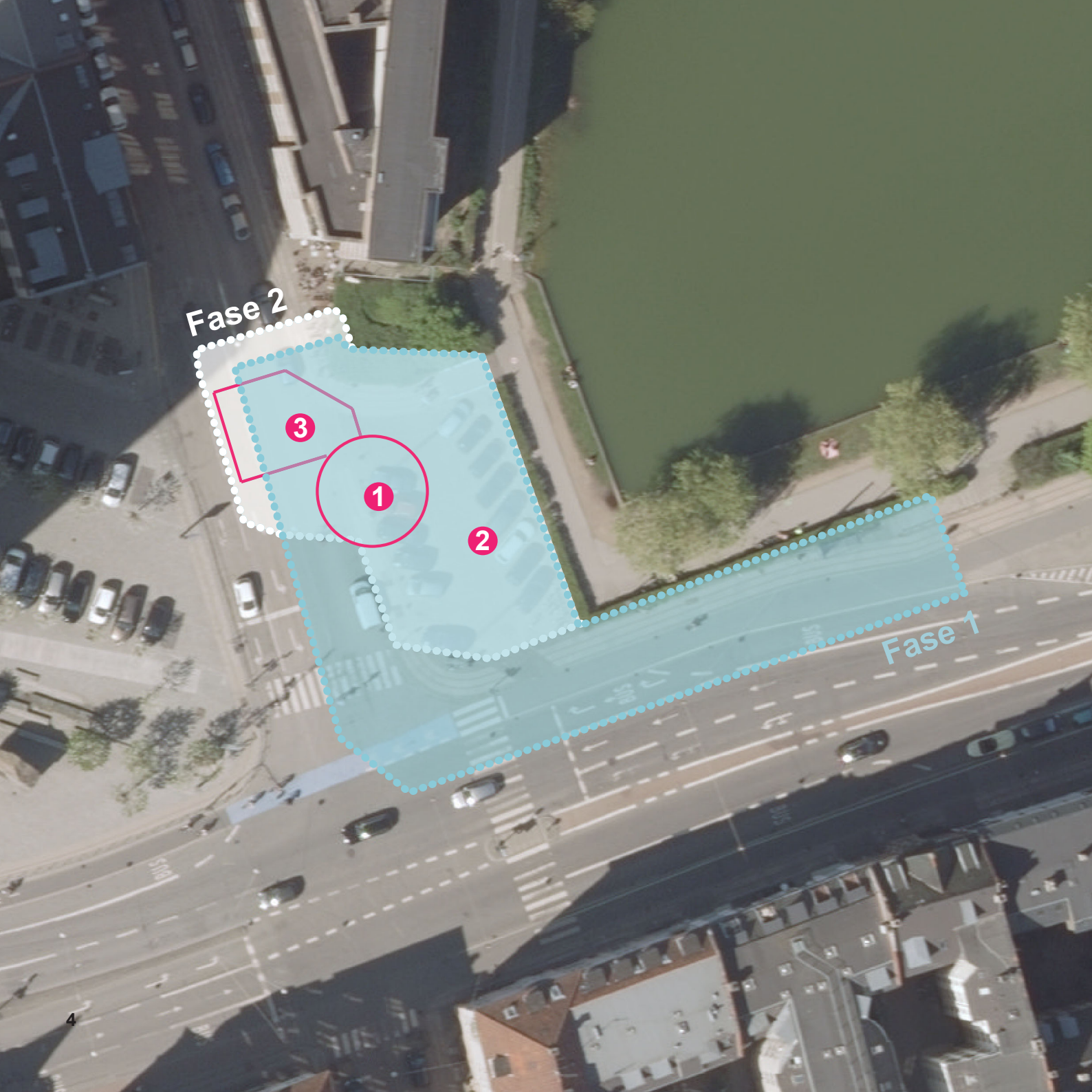
Kalvebod Brygge Skybrudstunnel er en af de helt centrale elementer i skybrudsplanen. Den 1,3 km lange underjordiske tunnel, mellem Vodroffsvej/Gl. Kongevej og Kalvebod Brygge, skal, når den står færdig, lede skybrudsvand væk fra Frederiksberg og Vesterbro og ud i Københavns Havn. Tunnelen bliver boret dybt nede i jorden 12-18 m under overfladen mellem de tre byggepladser, som kommer til at ligge ved Vodroffsvej/Gl. Kongevej, Gasværksvej/Halmtorvet og Kalvebod Brygge. Arbejdet går i gang i 2020, og tunnelen forventes at stå færdig i 2025.

Der ligger en lang række forundersøgelser og analyser forud for placeringen af skybrudstunnelen. Senest er der udarbejdet en vurdering af projektets konsekvenser for miljøet, en såkaldt miljøkonsekvensrapport, bl.a. i forhold til trafik og støj. Vurderingen forholder sig til, hvordan projektet, dvs. både anlæg af skybrudstunnelen og dens fremtidige drift, vil påvirke omgivelserne – og den ser både på de negative og positive påvirkninger.

Mens tunnelen bygges, kan arbejdet påvirke de mennesker, der bor eller arbejder omkring byggepladserne. Det samme gælder trafikken, som skal omledes. Til gengæld vil den færdige tunnel have en positiv virkning, når risikoen for oversvømmelser ved skybrud minimeres.

I denne folder kan du få overblik over, hvilke miljømæssige påvirkninger anlægsprojektet medfører for området omkring byggepladsen ved Vodroffsvej/Gl. Kongevej, og du kan læse om, hvad der bliver gjort for at minimere generne.

Folderen er udarbejdet af HOFOR og Frederiksberg Forsyning, som står for byggeriet af tunnelen.



Fase 2

Fase 1

3

1

2

Aktiviteter på byggepladsen



Aktiviteterne på byggepladsen ved Vodroffsvej/Gl. Kongevej går for alvor i gang i 2021. Aktiviteterne vil være opdelt i to faser:

I fase 1 bygges en stor skakt i p-pladsen på hjørnet af Vodroffsvej og Gl. Kongevej ❶. Skakten er et stort cirkulært hul med en diameter på 13 m. P-pladserne 2 nedlægges, og de genetableres først når byggeriet er helt færdigt ❷.

Når skakten står klar sænkes en tunnelboremaskine ned i hullet. Tunnelboremaskinen gnaver sig gennem jorden dybt nede under overfladen og passerer bl.a. Det Ny Teater og metroen, inden den kommer frem til den skakt, der står klar til at modtage maskinen ved Gasværksvej/Halmtorvet. Den jord, der graves væk, efterhånden som tunnelboremaskinen arbejder sig gennem kalklaget under Vesterbro, fjernes baglæns ud af tunnelen, hejses op med kran og køres væk fra skakten.

I fase 2 anlægges den underjordiske bygning ❸, som skal lede skybrudsvandet fra den eksisterende kloak i Vodroffsvej ned i skybrudstunnelen, så kloakkerne ikke løber over under skybrud. Når denne del af anlægsarbejdet er overstået, vil arealet og p-pladsen blive genetableret.

Trafikale ændringer



Ændringerne af trafikforholdene ved byggepladsen følger aktiviteterne på byggepladsen og sker i to tempi for at minimere generne for beboere og gennemkørende trafik.

I fase 1 inddrages et areal på Gl. Kongevej, hvilket betyder, at kørebanen indskrænkes, og cykel og fodgængere flyttes til midlertidige cykel- og fodgængerbaner forbi byggepladsen. Busstoppestedet for 9A på Gl. Kongevej flyttes længere mod vest, dvs. ind mod Vesterport, og indgangen til stien rundt om Sankt Jørgens Sø flyttes midlertidigt nogle få meter.

Vodroffsvej omlægges for cyklister og fodgængere i perioden, mens biltrafikken opretholdes i begge retninger

I fase 2 inddrages en lidt større del af Vodroffsvej, da den kloak, som skal tilsluttes skybrudstunnelen, ligger i vejarealet. I to uger lukkes Vodroffsvej helt for biltrafik, og dernæst bliver vejen i den resterende del af perioden – som forventes at vare ca. 9 måneder – ensrettet, formentlig i retning mod Gl. Kongevej. Der bliver passage for fodgængere og cyklister i denne fase, og indkørsel til p-kælderen under Codanhus opretholdes.

I hele anlægsfasen bliver der trafik med lastbiler til og fra byggepladsen. Lastbilerne skal køre tunnelelementer og andre materialer til byggepladsen og jord væk, men det vurderes på trods heraf, at trafikken vil kunne afvikles uden større forstyrrelser. Trafikundersøgelser peger nemlig på at der kun er tale om en minimal forøgelse på under 5% af den tunge trafik, der i forvejen kører på Gl. Kongevej.

Støj

Der er udført støjberegninger i området omkring byggepladsen for at belyse konsekvenserne for naboer i anlægsperioden. På baggrund af dette iværksættes en række tiltag, der skal sikre, at arbejdet overholder støjgrænserne, som kommunen fastsætter.

Af støjdæmpende tiltag kan nævnes et 4 m højt støjdæmpende hegn rundt om byggepladsen og brug af støjdæmpende maskiner. Desuden vil projektet sørge for, at naboer til byggepladsen har adgang til løbende information om, hvornår og i hvilken grad, der vil blive udført særligt støjende arbejde.

Generelt vil der blive arbejdet i tidsrummet 7-19 på hverdage, og der vil i perioder være tale om såkaldt **støjende arbejde**. Støjende arbejde vil kunne forekomme i hele anlægsperioden fordelt på uger med støjende aktiviteter efterfulgt af uger med mindre støjende aktiviteter.

Periodevis vil der være **særligt støjende arbejde**. Denne type arbejde vil være begrænset til tidsrummet 8-17 på hverdage. Der vil forekomme særligt støjende arbejde i ialt ca. 18 uger, fordelt på forskellige perioder af byggeriet.

I en del af de ca. 16 uger hvor selve tunneleringen fra Vodroffsvej/Gl. Kongevej til Gasværksvej/Halmtorvet foregår, vil der være aktivitet om natten på byggepladsen. Det skyldes, at tunnelboremaskinen af sikkerhedsmæssige årsager skal holdes i gang i så lange perioder som muligt, når den tunnelerer under særligt sårbare bygninger for at undgå sætnings-skader. Det forventes ikke, at arbejdet om natten med selve tunnelboremaskinen giver støjgener, da borearbejdet foregår

så langt nede under jorden, at det ikke kan høres, men ventilationsanlæg og kran vil støje.

Vibrationer

Vibrationer fra byggeriet opstår, når der udføres særligt støjende arbejde, og forekommer derfor kun i perioder, og kun på hverdage mellem kl. 8 og 17. For at begrænse vibrationer benyttes vibrationsreducerende arbejdsmetoder og materiel.

Vibrationspåvirkningerne i området er vurderet på baggrund af målinger fra lignende projekter. Vurderingen viser, at der vil være *mærkbare vibrationer* i et større område omkring byggepladsen i perioder med særligt støjende arbejde.

Ydermere fremgår det af vurderingen, at der skal tages særligt hensyn til *bygningsskadelige vibrationer* ved et begrænset antal særligt bevaringsværdige eller fredede bygninger nær byggepladsen.

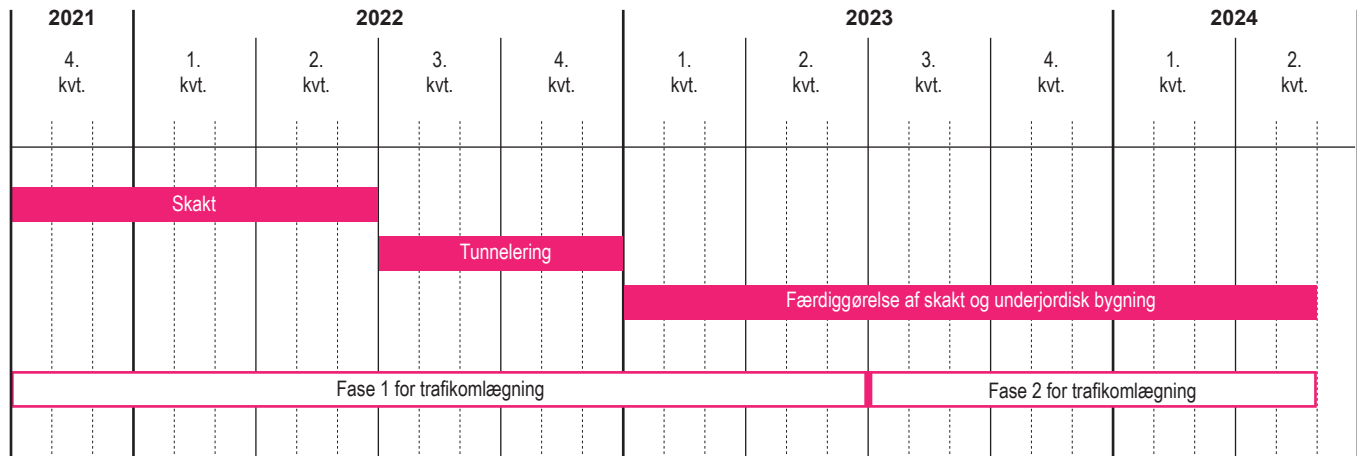
For at undgå at anlægsarbejdet leder til skader på disse bygninger, kortlægger vi deres tilstand, inden arbejdet går i gang, og overvåger bygningernes tilstand i døgndrift under anlæg, så vi kan skride ind med yderligere foranstaltninger, hvis det skulle blive nødvendigt.

Når tunnellen er færdig

Når arbejdet på byggepladsen er færdigt, reetableres området stort set uden ændringer. P-pladsen, det grønne anlæg og stien fra søen til P-pladsen genetableres og de eneste synlige tegn på, at skybrudstunnelen ligger klar til at forebygge oversvømmelser ved skybrud vil være et elskab, et ventileringsrør og nogle dæksler på parkeringspladsen ved Vodroffsvej/Gl. Kongevej.

Tidsplan og vigtige datoer

Tidsplan for byggepladsen Vodroffsvej/Gl. Kongevej



Projektet i sin helhed forventes kunne afsluttes i 2025.

Offentlig høring

Fra 7. oktober til 2. december 2019 er der offentlig høring af miljøkonsekvensrapporten for Kalvebod Brygge Skybrudstunnel. Materialet kan findes på www.blivhoert.kk.dk, og her kan der også gives høringssvar.

Hvis du vil vide mere – eller kommentere?

Ønsker du en mere detaljeret gennemgang af projektets miljømæssige påvirkning, kan du finde hele miljøkonsekvensrapporten på www.blivhoert.kk.dk. Her kan du også komme med høringsvar frem til den 2. december 2019.

Se også www.frb-forsyning.dk/kalvebodbryggeskybrudstunnel og www.hofor.dk/kalvebodbryggeskybrudstunnel

